

Naam aanbesteding: Vervanging IVRI Datum: 28 november 2025				
Mededelingen: Kerncompetentie 2 is herzien naar: Kerncompetentie 2: Het berekenen en de-/monteren van een verkeersregelininstallatie bij één publiekelijke opdrachtgever.				
Bijlagen: <ul style="list-style-type: none">• Raamovereenkomst VRI v1.1.rsx• Raamovereenkomst VRI v1.1.pdf• Raamovereenkomst VRA v1.1.rsx• Raamovereenkomst VRA v1.1.pdf				
Ref. nr.	Onderwerp	Perceel	Vraag	Antwoord
1	Standaard B&O contract IVRI, artikel 0.1	Leveren verkeersregelloestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	We nemen aan dat het invullen van de taak 'ketencoördinatie' alleen betrekking heeft op de nieuw geleverde systemen binnen dit contract, en niet op de complete installed base bij aanvang van het contract. Is deze aanname juist?	Uw aanname is correct.
2	Bestek par 01 19 03 lid 01		U stelt dat het in te zetten personeel een NEN1010 certificaat moet hebben. De NEN1010 heeft betrekking op een veilig ontwerp van een installatie en is gebonden aan het toestel, niet aan een medewerker. We verzoeken u de NEN1010 binnen de context van dit artikel te laten vervallen.	Aanbestedende dienst gaat mee in uw verzoek.
3	Bestek, post 120050, L&A ITS-host	Leveren verkeersregelloestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	U vraagt hier om een ITS-host, deze is echter ook al in het basisregelloestel onder 100017 opgenomen, is het uw bedoeling om overal 2 ITS-hosts op te nemen?	Nee, dit is niet de bedoeling.
4	Bestek, post 120030, Wifi-p antenne	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregelloestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	U vraagt hier om het leveren plaatsen en bedrijfsklaar opleveren van de Wifi-p antenne - Het installatiewerk en het verzorgen van verkeersmaatregelen zit in perceel 1 en wordt separaat gegund. We verzoeken u om de plaatsingskosten en het leveren en aanbrengen van CAT6 grondkabel op te nemen in perceel 1.	De RIS hoeft niet geschikt te zijn voor Wifi-p toepassingen. Bestekspost 120020 is aangepast en bestekspost 120030 is verwijderd.
5	Bestek, post 110130, Serieële koppeling	Leveren verkeersregelloestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	U vraagt hier om een PTP-koppeling over IP met een ander verkeersregelloestel. - Onder welke bestekspost vallen de kosten voor het realiseren van de communicatieverbinding zelf (glas/DSL)?	Het leveren en aanbrengen van de communicatieverbindingen tussen verkeersregelloestellen valt buiten de scope van dit project. In het verkeersregelloestel hoeven alleen voorzieningen te worden aangebracht om een communicatieverbinding tussen verkeersregelloestellen mogelijk te maken.
6	Bestek, post 110110, Opticom	Leveren verkeersregelloestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	U vraagt hier om 14 stuks Opticom-sets. Voor hoeveel richtingen moet de phase-selector geschikt zijn?	4 per phaseselector (1 per kruispuntarm). De bestekspost is aangepast.
7	Bestek, post 110060, Uitgangen	Leveren verkeersregelloestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	U vraagt hier reserveuitgangen. Aan welk soort uitgangen moeten we hier denken, lampuitgangen, IO of iets anders?	Het betreft hier I/O uitgangen.
8	Bestek, post 110050 Akoestische signalering	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregelloestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	U vraagt hier om een uitgang voor de uitsturing van een akoestische signaalgever. In principe komen Accross, AS384 en de UERT in aanmerking bij de gegeven eisen. In Perceel 1 is het leveren van de lantaarns en akoestische signaalgevers opgenomen maar dit geeft geen duidelijkheid. - Van welk type akoestische signaalgever dienen we uit te gaan? En wanneer dit Accross is, onder welke bestekspost dienen we de kosten voor het leveren van de Accross tikmodules, backplanes en voedingen op te nemen?	UERT.
9	Bestekspost 340010 Drukknoppen	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	U vraagt om RTB drukknoppen met 42V terugsignalering. Mag in plaats hiervan de meer gangbare 24V variant aangeboden worden?	Dit is akkoord, de bestekspost is aangepast.
10	bestek verkeersmaatregelen	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Op het moment dat er kruispunten volledig vervangen moeten worden moet er dan niet een bestekpost toegevoegd worden met een tijdelijke VRI. Uit ervaring van een aantal jaar terug 2 kruispunten gedaan en toen is een tijdelijke VRI ook ingezet.	Een tijdelijke VRI wordt niet toegepast.
11	bestek post 400030	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Doormeten van een koppelkabel kan opdrachtgever aangeven uit hoeveel anders de door te meten koppelkabel bestaat t.b.v. afprijzing?	Het betreft een glasvezelverbinding.
12	bestek post 330170	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Hier worden mat/signaalgever met een afmeting 600x600 gevraagd, echter de leverancier kan 800x800 of 1000x1000 leveren. Hoe hier mee om te gaan ?	De afmetingen zijn in het bestek aangepast naar 800x800x150mm.
13	deel 3	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De opdrachtgever heeft in deel 3 punten opgenomen waarvan in deel 2 geen punten voor zijn opgenomen. Om tot een gelijke inschrijving te komen dienen inschrijvers conform de RAW en het gelijkheidsbeginsel de posten af te prijzen zoals deze omschreven staan. Hoe gaat de opdrachtgever om met de onderwerpen waar nog geen post voor is? Conform de normen en richtlijnen mag het antwoord hier niet op zijn dat deze in de prijs inbegrepen moeten zitten. Gaat de opdrachtgever akkoord met het voorstel om deze naderhand op basis van VTW te verrekenen indien de opdrachtgever deze aanvullende werkzaamheden uitgevoerd wil hebben?	De vraag is niet geheel duidelijk. Kunt u middels de tweede nota van inlichtingen aangeven welke werkzaamheden het betreft?
14	bestek deel 1 lid 05	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In deel 1 van het bestek staat omschreven dat de opdrachtgever een toelichting aanlevert welke afgesprijd dient te worden. Conform de RAW betekend dit dat de opdrachtgever een ontwerp aanlevert inclusief de daarbij behorende aantallen. Wordt met controle moment op ontwerptekening bedoeld de controle van dit ontwerp en indien ja, wat is de termijn waarop deze controle plaats moet vinden? Daarnaast ontbreekt het aan uitgangspunten waarop de korting per dag van toepassing is. Nu is het feitelijk zo omschreven dat een opdrachtgever het werk stil kan leggen waardoor de SAT niet gehaald kan worden, waarop de korting opgelegd kan worden. Kan de opdrachtgever daarom dan ook de tekst duidelijker maken dat deze SMART is.	De procedure is beschreven in bepaling 01.21.06, lid 05 in deel 3 van het bestek. De bepaling over de korting blijft gehandhaafd.
15	bestek deel 3 35 16 03 lid	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Hier wordt aangegeven dat het onderlicht apart bekabeld dient te zijn en niet parallel aan hoofdantaarn mag worden aangesloten. Is het wel toegestaan om het onderlicht op aparte anders in 1 grondkabel aan te sluiten zodat deze via een eigen lampstuurunit aangestuurd kunnen worden.	Dit is toegestaan.
16	bestek deel 3 35 03 02 lid 01	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Hierin wordt aangegeven dat de opdrachtnemer bij de directie dient aan te geven of: verkeerslantaarns enkel of dubbelrood, toegepaste lamp, lampspanning. Dit is niet meer van toepassing - het is led II met 42V!	De bepaling is aangepast.
17	bestek deel 3 01 21 06 lid 05	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In de planning wordt aangegeven dat de uitvoering maximaal 3 weken mogen duren week 17-19. Hoe om te gaan indien andere werkzaamheden separaat uitgevoerd dienen te worden, denk aan civiele werkzaamheden die niet conform de planning (kunnen) worden uitgevoerd. Hoe hier mee om te gaan?	Eventuele uit te voeren civiele werkzaamheden zijn op dit moment nog niet bekend. Indien dit het geval is, wordt dit tijdig aan opdrachtnemer gecommuniceerd en wordt in goed overleg de uitvoeringsperiode bepaald.
18	bestek deel 3 01 21 06 lid 05	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Hoe om te gaan wanneer de opdrachtgever te laat is met de goedkeuring(en)?	De opdrachtgever conformeert zich aan de planning zoals deze is opgesteld. Indien termijnen toch niet worden gehaald, wordt in goed overleg bepaald wat de gevolgen zijn voor de planning.
19	bestek deel 1 05 lid 1	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De opdrachtgever dient per deelopdracht een gedetailleerde schriftelijke toelichting aan te leveren, waarop vervolgens de opdrachtnemer deze dient te controleren. De bevindingen dienen vervolgens uiterlijk na 2 weken te worden aangeleverd door de aannemer. Kan opdrachtnemer een ingevulde staat verwachten. Hoe moeten opdrachtnemers dit lezen?	De procedure en aan te leveren producten is beschreven in bepaling 01.21.06, lid 05 in deel 3 van het bestek.
20	bestek post 700060	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In deze post wordt aangegeven dat de SAT conform de laatste vastgestelde protocol CROW dient plaats te vinden, echter weet niemand hoe dit protocol er volgende jaar uitziet. Kan opdrachtgever uitgaan van de laatste versie ten tijde van inschrijving van CROW?	Voor alle vigerende documentatie geldt dat uitgegaan mag worden van de dag van inschrijving van deze aanbesteding.
21	bestek post 72	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	kan de opdrachtgever hier ook een voorbeeld aantal afgeven om zodoende een homogene inschrijving te krijgen voor alle inschrijvers?	De kruispuntindeling is gebaseerd op CROW-publicatie 145. Hierin staan kengetallen voor de verschillende kruispunttypen.
22	bestek post 710040 t/m 710070	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kan opdrachtnemer hier van normale kantoor uren uitgaan voor de prijsvorming?	Ja, hiervan kan worden uitgegaan.
23	bestek post 60	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kan op opdrachtgever een voorbeeldtekening of voorbeeld opsmorming geven voor elk van de VRI's zodat er een gelijke afprijzing kan plaatsvinden voor alle inschrijvers?	Zie antwoord op vraag 21.
24	bestek post 41	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kan opdrachtgever een aantal voorde grondkabels opgeven om zodoende een gelijke afprijzing voor alle inschrijvers te krijgen.	Voor het doormeten van de bekabeling per type VRI wordt verwezen naar CROW-publicatie 145. Voor het aansluiten van de grondkabels is bestekspost 410120 toegevoegd aan het bestek.
25	bestek post 33	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Hier worden verkeerslantaarns aan neig gevraagd inclusief aansluit snoer. Echter is vooraf niet te bepalen waar de lantaarn op de ligger komt met desbetreffende snoerlengte. Hoe dient de opdrachtnemer hier mee om te gaan?	Voor het leveren en aanbrengen van aansluit snoeren is bestekspost 410130 toegevoegd aan het bestek.
26	bestek post 320090	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kan opdrachtgever aangeven of openbare verlichting en of NBD-vlaggen vanuit het verkeersregelloestel gevoed worden of dat dit via een netbeheerder plaatsvind.	Openbare Verlichting en bewegwijzeringsvlaggen worden vanuit het netwerk van de netbeheerder (Steding) gevoed.
27	bestek post 320050	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In meerdere posten wordt het overzetten van bestaande materialen (o.a. armaturen) gevraagd. Kan opdrachtnemer hier uitgaan dat deze materialen (o.a. armaturen) buiten de garantieverplichtingen van de aannemer vallen. Indien nee, dient opdrachtgever aan te geven hoe hier mee om te gaan?	De Aanbestedende dienst bevestigt dit.

28	bestek post 32	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Hier worden opzetstukken t.b.v. OVL en NBD gevraagd voor op staanders van zweepmasten portalen. Kan opdrachtgever ervan uitgaan dat deze opzetstukken alleen voor de te leveren zweepmasten uit dit bestek gelden. Portalen worden immers niet uitgevraagd in dit bestek. Het leveren van opzetstukken voor bestaande masten is sterk afhankelijk van type mast en leverancier zodat dit in dit bestek niet af te prijzen valt. Hoe hier mee om te gaan?	U kunt hiervan uitgaan.
29	bestek post 31 zweepmast	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Hier worden zweepmasten met verschillende liggerlengtes gevraagd, echter zijn er grote prijsverschillen in deze masten die voor risico aannemer zijn. Kan opdrachtgever hier aparte posten opnemen voor diverse ligger lengte. bijvoorbeeld 4 stuks van 4m en 4 stuks van 6m. zodat iedereen van hetzelfde uit kan gaan voor de prijsverming.	De lengtes van de zweepmasten zijn aangepast in het bestek.
30	bestek post 230020	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In deze post wordt een set Thermischecamera van FLIR (Thermican AI) gevraagd inclusief alle benodigdheden. kan opdrachtgever ervan uitgaan dat hier alle bevestigingsmaterialen bedoeld worden. Tevens kan de opdrachtnemer ervan uit gaan dat de interface in het verkeersregellostest GEEN onderdeel uitmaakt van dit bestek. Graag duidelijkheid.	Hiervan kan worden uitgegaan. De interface in het verkeersregellostest maakt geen onderdeel uit van dit percoel.
31	bestek post 230010	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In deze post wordt een Opticom antenne gevraagd. Bedoeld de opdrachtgever hier de Opticom-selector? Kan opdrachtgever ervan uitgaan dat de Opticom-selector onderdeel uitmaakt van het verkeersregellostest dat geen onderdeel is van dit bestek. grag duidelijkheid.	Ja, hiervan kan worden uitgegaan.
32	bestek post 21	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kan opdrachtgever voor elke post afzonderlijk aangeven hoeveel detectielussen en welk type lus (kop-, lange-, verweg en fietslus) de opdrachtgever wil. Om zodoende voor alle inschrijvers hetzelfde uitgangspunt voor prijsbepaling te krijgen.	De inzet van de slijpcombinatie wordt bepaald op basis van inzet in tijd van de slijpcombinatie. Deze productiecapaciteit (aantal lussen) is bij opdrachtgever onbekend en daarom kan het aantal en type lussen niet worden aangegeven.
33	bestek 20	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	I.v.m. gelijkheidsbeginsel kan opdrachtgever voor de posten een aantal detectielussen opgeven zodat iedereen voor het hetzelfde gaat aanbieden. Tevens is dit van belang indien er selectieve detectie aanwezig is , omdat er niet door een loopbuffer gemeten kan worden en er dus geknipt en weer nieuwe moffen aangebracht moeten worden.	Zie antwoord op vraag 21.
34	bestek post 320080	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Bestekpost 320080 Combimast VRI+NBD, 4 nivo's gaat niet bij een hoogte van 6 m, deze zal dan hoger moeten worden. Hoe hier mee om te gaan?	De bestekspost is aangepast.
35	bestek post 3200	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Bestekposten 320040 + 320050 + 320060 + 320070 + 320080 Combimasten cilindrisch en dan conisch top de top, kunnen wij niet leveren en zo wie zo als er NBD vlaggen op komen, kan dit helemaal niet. Mogen hier voorlopmaat aangeboden worden?	Dit is toegestaan.
36	bestek post 320030	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Bestekpost 320030 combi OV en NBD. Bij LPH 8 m kun je geen NBD boven de ligger/zweep kwijt, alleen 3 nivo's onder de ligger, dus wat daar staat 4 nivo's is niet mogelijk bij LPH 8 m. Gaat opdrachtgever akkoord met 3 nivo's hiervoor aanbieden?	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. De bestekspost is aangepast.
37	bestek post 320020	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Bestekpost 320020 is denk ik verkeerd omschreven, want anders zou deze hetzelfde zijn als bestekpost 320030. Denk dat hier alleen een combi met NBD bedoeld wordt 4 lagen NBD, dus zonder OV Lph 8 m. Klopt dit?	Uw aanname is correct. Besteksposten 320020 en 320030 zijn aangepast.
38	Bouwvergaderingen	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kunt u bevestigen dat de bouwvergadering zoals bedoeld in 01 32 02 id 2 alleen gedurende de looptijd van deelopdrachten plaats zal vinden en niet gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst?	Dit wordt bevestigd, de bepaling is aangepast.
39	Indexering	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In 01 21 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING geeft u aan dat de prijs de 1e 2 jaar vast zijn. Dit is in de markt onbruikbaar. Wij verzoeken u dit aan te passen naar 1 jaar	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. De bepaling is in het bestek aangepast.
40	Looptijd	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In de leidraad 1.3 staat de looptijd aangegeven van 2 jaar met 2 keer een mogelijke verlenging van een jaar. In het bestek deel 0 05 Tijdsbepaling staat De Raamovereenkomst wordt aangegaan voor een periode van vier (4) jaar (1 maart 2026 tot en met 28 februari 2030. Kunt u aangeven welke juist is?	De Raamovereenkomst wordt voor een vaste periode van vier (4) jaar gesloten.
41	Bestek 801 MAATREGELEN PER FIGUURNUMMER	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In het bestek wordt in de posten onder 801 MAATREGELEN PER FIGUURNUMMER gevraagd de kosten op te voeren voor diverse verkeersmaatregelen, hierbij ontbreekt echter de duur van de verkeersmaatregelen. Hiermee zijn deze posten niet kostenhomogen, immers het toepassen van verkeersmaatregelen voor een halve dag wijken sterk af van bijvoorbeeld 2 weken. Wij verzoek u aan te geven met welke periode inschrijver rekening dient te houden voor de verkeersmaatregelen?	Verwezen wordt naar bepaling 01.21.05, lid 06 van het bestek. De verkeersmaatregelen dienen te worden afgeprijsd voor de uitvoeringsperiode van 3 weken. Het bestek is hierop aangepast.
42	Bestek 52 Bodemkwaliteit	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In de posten onder post 52 dienen inschrijvers voor verschillende veiligheidsklassen de maatregelen op te nemen. Met de huidige posten is dit niet mogelijk. De omvang van de werkzaamheden is voor partijen niet in te schatten. De verontreiniging kan slechts 1 meter sleuf betreffen of de gehele kruising en daarmee de maatregelen van 1 uur tot wel 2 weken. De posten zijn hiermee niet kostenhomogen. Wij verzoeken u de posten aan te passen of de werkzaamheden in het werk verrekkenbaar te stellen.	De besteksposten zijn verwijderd. Eventuele kosten voor het werken in vervulde grond worden via meerwerk verrekend.
43	Bestekposten 100010 t/m 100040	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Deze posten hebben betrekking op het aansluiten van grondkabels en het coördineren van netbeheiderswerkzaamheden. De hoeveelheid aan te sluiten grondkabels is hierin afhankelijk van het te plaatsen VRI-neutribalair. Eén VOP kan meer kabels hebben dan een andere VOP. Dit maakt deze posten niet kostenhomogen. Wij willen AD daarom verzoeken om het aantal aan te sluiten grondkabels in deze posten uit te specificeren om een level playingfield te behouden.	Zie antwoord op vraag 21.
44	Bestekposten 100010 t/m 100040	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In deze posten wordt er gesteld dat de aannemer de aanvraag voor het afkoppelen van de oude en het aansluiten van de nieuwe VRA dient te verzorgen. Tevens staat er in de post dat netbeheiderskosten niet opgenomen dienen te worden in deze post. Kan gegadigde er vanuit gaan dat er alleen coördinatiekosten opgenomen dienen te worden in deze posten en de bij het verzorgen van de aanvragen facturatiegegevens van AD ontvangt?	Ja, hiervan kan worden uitgegaan.
45	Bestekpost 320010 t/m 320030	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Deze bestekposten stellen dat er een uithouder met 1 of 2 armen geleverd dient te worden. Er zit een prijsverschil tussen het leveren van een enkele uithouder en het leveren van een dubbele uithouder. Dit maakt de posten niet kostenhomogen. Wij verzoeken AD daarom om dit uit te splitsen.	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. De besteksposten zijn aangepast.
46	Bestekpost 320040 t/m 320080	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In deze posten zijn de gegevens omtrent grondstuklengtes, grondvleugels en beschermingswijze nog leeg. Wij verzoeken AD dit aan te vullen.	De besteksposten zijn aangepast.
47	Bestekpost 320090	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In deze post staat incl. het aanbrengen van een extra mastluis in de mast. Kan AD dit verduidelijken? Het lijkt gegadigde niet wenselijk om op locatie te trachten om een mastluis in een bestaande mast te slijpen. Dit i.v.m. structurele integriteit van de mast, beschadiging van de zinklaag en conservering. Hoe ziet AD dit voor zich?	De aansluitvoorziening dient en het extra mastluis dienen in de fabriek te worden aangebracht. De bestekspost is aangepast.
48	Artikel 3.2	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregellostestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	Wij verzoeken u de maximale waarde op te nemen. Aangezien de overeenkomst eindigt bij het bereiken van dit bedrag is het voor inschrijver van belang om de hoogte te kennen.	Zie paragraaf 1.2.2 van de Aanbestedingsleidraad.
49	Artikel 1.2	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregellostestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	In de onder artikel 1.2 opgenomen rangorderegeling stelt de Raamovereenkomst boven de Nota van Inlichtingen. Kunt u bevestigen dat alle wijzigingen voortvloeiend uit de nota van inlichtingen integraal worden verwerkt in de Raamovereenkomst?	De wijzigingen die voortvloeien en die betrekking hebben op de Raamovereenkomst, zullen verwerkt worden in de definitieve versies.
50	Raamovereenkomst Artikel 2.3 en 2.4	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregellostestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	De verwijzing in artikel 2.5 naar 2.5 lijkt niet correct. Wij nemen aan dat hier een verwijzing naar 2.6 wordt bedoeld. Daarbij wordt door u aangegeven dat opgezegd kan worden, zonder dat inschrijver hierbij recht heeft op een schadevergoeding, in geval dat de werkwijze en vorm niet leidt tot de beoogde resultaten. De vorm en werkwijze wordt bepaald door de overeenkomst. Hierop heeft inschrijver geen invloed en het opzeggen van de overeenkomst op grond hiervan kan inschrijver ook op geen enkele wijze worden aangerekend. Dit geldt ook voor wijzigingen in wet- en regelgeving. Wij verzoeken u artikel 2.6 te schrappen.	De verwijzing betreft een verschrijving, de verwijzing is naar artikel 2.6. Indien de uit deze aanbesteding voortvloeiende werkwijze niet leidt tot het beoogde resultaat, dan heeft Opdrachtnemer recht op betaling van de reeds uitgevoerde en goedgekeurde werkzaamheden, er is geen recht op verdere schadevergoeding.
51	Raamovereenkomst Artikel 2.3 en 2.4	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregellostestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	Met artikel 2.4 wordt nog een extra 5e jaar aan de duur van de overeenkomst toegevoegd. Wij verzoeken u deze verlenging ook met instemming van zowel opdrachtgever als opdrachtnemer te maken.	De Aanbestedende dienst is niet akkoord.
52	Bestek	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregellostestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	U verklaart de UAV 2012 versie 2025 hier van toepassing. Aangezien het onderwerp van deze raamovereenkomst niet het realiseren van bouwwerken betreft, (een VRI kwalificeert niet als bouwwerk), verzoeken wij u de aansprakelijkheidsregeling 7:758 lid 3 BW van toepassing te verklaren.	De Aanbestedende dienst is niet akkoord.
53	Leidraad 2.6.4	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregellostestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	Het bepaalde in paragraaf 2.6.4 van de aanbestedingsleidraad is in strijd met het bepaalde in artikel 2.76 Aanbestedingswet. Een merk, type, fabrikaat of herkomst kan enkel worden voorgescreven in het geval dat functioneel specificeren onmogelijk is. Wij verzoeken u deze paragraaf aan te passen en hierbij te voldoen aan het bepaalde in de Aanbestedingwet.	Paragraaf 2.6.4 van de Aanbestedingsleidraad komt te vervallen. De Aanbestedende dienst conformeert zich aan de aanbestedingswet.
54	Leidraad 1.3	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregellostestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	In paragraaf 1.3 van de aanbestedingsleidraad is aangegeven dat de raamovereenkomst eenzijdig vanuit Opdrachtgever worden verlengd. Wij verzoeken u dit aan te passen in verlenging met instemming van beide partijen.	De Aanbestedende dienst is niet akkoord.

55	Leidraad 1.3	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies, Leveren verkeersregellobestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	De als bijlage 3 bijgevoegde Conceptovereenkomst heeft betrekking op 'vervanging' IVRI. Is dit de overeenkomst voor perceel 1 of ook perceel 2? In overweging II van de concept raamovereenkomst wordt gesproken over 'het leveren en aanbrengen van verkeersregelinstantialies'. Dit suggereert dat de bijgevoegde concept raamovereenkomst enkel betrekking heeft op perceel 1. Wij verzoeken u te verduidelijken welke raamovereenkomsten gelden voor perceel 2 en de beheer en onderhoudsovereenkomst.	De in bijlage 3 opgenomen concept-raamovereenkomst is van toepassing op beide percelen. Bij het definitief opstellen van de raamovereenkomst wordt Overweging II aangepast aan de werkzaamheden die specifiek voor het betreffende perceel gelden.
56	Leidraad 1.3	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies, Leveren verkeersregellobestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	Wat is de duur van de beheer- en onderhoudsovereenkomst en is deze als concept bijgevoegd bij de aanbestedingsdocumenten?	De looptijd van de beheer- en onderhoudsovereenkomst bedraagt 13 jaar met de mogelijkheid tot verlenging van tweemaal één jaar. Het concept van de standaard beheer- en onderhoudsovereenkomst is opgenomen in bijlage 2: Bestek perceel 2.
57	Bestekposten 350010/20	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Wij verzoeken AD om in deze posten het aantal drukkropmasten, universeelmasten, opzetstukken, zweegmasten etc. uit te specificeren om verschil in inzichten te voorkomen en appels met appels te vergelijken. Daarnaast verzoeken wij AD om toe te lichten wat er wordt bedoeld met het onderhouden en conserveren van grondstukbescherming en mastluik. Het is niet duidelijk gespecificeerd wat hiervoor gedaan dient te worden en daarom niet af te prijzen.	Zie antwoord op vraag 21.
58	Hoofdstuk 41	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Graag aangeven met hoeveel grondkabels gegadigde rekening dient te houden per kruisingstype. De posten zijn momenteel niet meetbaar, dus niet becalculeerbaar.	Zie antwoord op vraag 21.
59	Raamovereenkomst VRI v1.0, 320070, pag. 18	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Graag de informatie betreffende het grondstuk en grondvleugels nader specificeren.	Zie antwoord op vraag 46.
60	Raamovereenkomst VRI v1.0, 320060, pag. 18	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Graag de informatie betreffende het grondstuk en grondvleugels nader specificeren.	Zie antwoord op vraag 46.
61	Raamovereenkomst VRI v1.0, 320050, pag. 18	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Graag de informatie betreffende het grondstuk en grondvleugels nader specificeren.	Zie antwoord op vraag 46.
62	Raamovereenkomst VRI v1.0, 320040, pag. 17	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Graag de informatie betreffende het grondstuk en grondvleugels nader specificeren.	Zie antwoord op vraag 46.
63	Raamovereenkomst VRI v1.0, 230010, pag. 13	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Welke eis in deel 3 wordt hier bedoeld?	Zie bepaling 35.02.01 lid 03 in deel 3 van het bestek.
64	Raamovereenkomst VRI v1.0	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Kan de opdrachtgever een afzonderlijke bestekpost opnemen voor de tweewekelijkse bouwvergaderingen en technische overleggen, conform artikel 01.23.02?	De U.A.V. is van toepassing. U dient deze kosten op te nemen in de staartposten.
65	Raamovereenkomst VRI v1.0		Geldt de verplichting om het wegdek te reinigen na het slijpen van detectielussen (conform artikel 35.22.02) voor alle kruispuntypen binnen dit bestek, zoals VOP, T-splicing, simpel kruispunt en complex kruispunt?	Ja.
66	Raamovereenkomst VRI v1.0	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Zijn er actuele onderhoudsrapporten en meetrapporten beschikbaar waarin de meetwaarden zijn opgenomen?	Nee, deze zijn niet beschikbaar.
67	Raamovereenkomst VRI v1.0	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	In besteksposten 720010 t/m 720040 wordt aangegeven dat er een concept revisietekening moet worden opgesteld. Kunt u toelichten op welke wijze en in welk formaat de definitieve revisietekeningen moeten worden opgeleverd? Moeten deze voldoen aan specifieke eisen zoals genoemd in artikel 01.27.07), en welke aanvullende documenten (kabelijst, hoeveelheidlijst) dienen daarbij te worden aangeleverd?	De besteksposten zijn aangepast. Voor de eisen aan de revisietekening wordt verwezen naar deel 3.
68	Raamovereenkomst VRI v1.0	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	In bestekspost 710070 (T.b.s. materieel: wegdekreiniger) wordt het reinigen van het wegdek inclusief chauffeur, bedienaar, transport en afvoer van materialen benoemd. Kunt u bevestigen dat er per locatie rekening moet worden gehouden met een minimale inzet van een dagdeel van 4 uur?	Dit wordt bevestigd.
69	Raamovereenkomst VRI v1.0	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	In bestekspost 710060 (T.b.s. materieel: ZOAB-cleaner) wordt het reinigen van het wegdek inclusief chauffeur, bedienaar, transport en afvoer van materialen benoemd. Kunt u bevestigen dat er per locatie rekening moet worden gehouden met een minimale inzet van een dagdeel van 4 uur?	Dit wordt bevestigd.
70	Raamovereenkomst VRI v1.0	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	In besteksposten 410010 t/m 410040 wordt aangegeven dat een complete verkeersregelinstantialie moet worden doorgemeten, terwijl in besteksposten 600010 t/m 600040 staat dat deze installaties volledig verwijderd en afgevoerd moeten worden. Daarnaast wordt in bestekpost 700120 gesproken over inspectie voor hergebruik van materialen. Kunt u toelichten wat de relevantie en volgorde is tussen deze werkzaamheden? Moet het doormeten plaatsvinden vóór verwijdering om hergebruik te beoordelen, of is het uitsluitend bedoeld als controle voorafgaand aan sloop?	Bij de uitvraag van een deelopdracht geen Opdrachtgever aan of een VRI compleet wordt verwijderd of dat een vooronderzoek naar hergebruik materialen nodig is. Op basis van deze informatie kan een deelopdracht worden opgesteld.
71	Raamovereenkomst VRI v1.0	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	In het bestek zijn voor het mastmateriaal (zoals bij besteksposten 300010 t/m 320080) geen detailtekeningen opgenomen. Kunt u alle relevante tekeningen voor het mastmateriaal, inclusief opzetstukken, combimasten en bevestigingsdetails, als bijlage aan het bestek toevoegen?	Het betreft standaard mastmateriaal zoals opgenomen in de ASOV 2020.
72	Raamovereenkomst VRI v1.0	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	In besteksposten 320040 t/m 320080 voor het leveren en aanbrengen van combimasten ontbreken de exacte waarden voor Grondstuklengte, Grondvleugels en Beschermingswijze (momenteel aangeduid met '...'). Kunt u aangeven welke afmetingen en uitvoeringspecificaties hiervoor van toepassing zijn?	Zie antwoord op vraag 46.
73	Raamovereenkomst VRI v1.0	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	In besteksposten 100010 t/m 100040 en bepaling 35.15.06 van deel 3 is opgenomen dat de aansluiting op het energienetwerk inclusief coördinatie met de energieleverancier onderdeel is van het werk. Tegelijkertijd is de overeenkomst met de energieleverancier een verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Kunt u bevestigen dat de opdrachtgever deze overeenkomst en de formele afstemming met de energieleverancier verzorgt, zodat wij – conform bestek – de aanvraag bij de netwerkbeheerder (Stedin) kunnen indienen en de planning hierop kunnen afstemmen?	Zie antwoord op vraag 44.
74	Leidraad - Kerncompetentie: Perceel 1	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	In de aanbestedingsstukken is als onderdeel van de geschiktheidseisen kerncompetentie 2 opgenomen, waarin wordt gevraagd om een referentie met betrekking tot het uitvoeren tot detailontwerp/-engineering, tekenen, berekenen en de-/montage van een verkeersregelinstantialie. Gezien de aard van de opdracht, waarbij de technische specificaties reeds in hoge mate zijn vastgelegd in het RAW-bestek en bovendien actuele revisietekeningen van de bestaande verkeersregelinstantialies beschikbaar zijn, hebben wij de indruk dat een aanvullende ontwerppreferentie mogelijk beperkt toegevoegde waarde heeft voor de uitvoering van het werk. Zou de opdrachtgever kunnen aangeven of deze referentie-eis (kerncompetentie 2) noodzakelijk wordt geacht binnen de bedoeling en proportionaliteit van deze opdracht, en of het eventueel mogelijk is deze eis te laten vervallen?	Ja, dit is van toegevoegde waarde omdat de bestaande installaties verouderd zijn. Inmiddels zijn nieuwe richtlijnen en normen van toepassing ten opzichte van de datum van realisatie van de bestaande installaties. Opdrachtnemer dient de nieuwe installaties te ontwerpen conform deze richtlijnen en normen. Het onderdeel in de geschiktheidseis over het opstellen van tekeningen vervalt. Kerncompetentie 2 wordt herzien naar: Kerncompetentie 2: Het berekenen en de-/monteren van een verkeersregelinstantialie bij één publiekelijke opdrachtgever.
75	Hoofdstuk 52	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	In deze posten zijn maatregelen voor werken in vervuilde grond per keer opgenomen. Wij verzoeken AD deze posten te wijzigen naar dagen of uren. Voor deze maatregelen moet er vaak gebruik gemaakt worden van inhuur. Daar er geen tijdsduur aan deze posten vast zit, is dit momenteel niet meetbaar en dus niet becalculeerbaar.	Zie antwoord op vraag 42.
76	Bestekspost 160070 Verkeerskundig inregelen	Leveren verkeersregellobestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	Vraag: U vraagt om andere aan te tonen dat de ITS-applicatie voldoet aan de gestelde ambitiesniveau's en kwaliteitseisen. Zou u het kader toe kunnen sturen waaraan de te leveren ITS-applicaties moeten voldoen? Wenst u een Quick Quality Scan met uitgebreide analyses en aanbevelingen, inclusief een uitgebreide rapportage en een overleg met u waarin de bevindingen worden besproken. Of alleen een check op afwijkingen waarbij we een memo met opmerkingen en aangepaste parameters aan u opleveren?	Een check op afwijking is voldoende met een memo is voldoende.
77	Hoofdstuk 60	Leveren en aanbrengen verkeersregelinstantialies	Deze posten hebben betrekking op het verwijderen van diverse kruispuntypen. Wij verzoeken AD deze posten op te splitsen naar aantal meters graafwerk, aantal meters te verwijderen kabel, Te verwijderen wegmeubilair etc. etc. De posten zijn momenteel niet kostenhomogeen.	Zie antwoord op vraag 21.
78	Bestek perceel 2, 140010-40, 120010		Is de aanbestedende dienst bewust dat softwareleveranciers van de applicaties (ITS en RIS) met deze aanbesteding worden uitgesloten van deelname? De IVRI is juist in het leven geroepen om de hardware en software (zowel leverantie als onderhoud) te splitsen, om alle marktpartijen een eerlijke kans te geven. Waarom kiest u ervoor om hiervan af te wijken? Wilt u dit herzien?	Aanbestedende dienst is zich hiervan bewust. Aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen om de ITSapp en RIS bij één leverancier uit te vragen in verband met ketenverantwoordelijkheid en het hebben van één aanspreekpunt, etc.
79	Bestek perceel 2, 140010-40, 120010		Met de komst van de IVRI zijn de interfaces / koppelvlakken tussen hardware en software binnen het geheel van de IVRI gestandaardiseerd. Alle gecertificeerde software en hardware, ongeacht leveranciers, kunnen met elkaar communiceren en zodanig als IVRI functioneren. Hierdoor is de markt veranderd en kunnen opdrachtgevers een beter prijs-kwaliteit IVRI verkrijgen en kan een vendor lock in worden voorkomen. Als gevolg van de standaardisering is de markt veranderd. Naast traditionele hardware leveranciers zijn er ook software leveranciers die IVRI software (ITS en RIS) leveren. Door het cluseren van opdrachten en het doen van een integrale uitvraag beperkt de gemeente Stichtse Vecht het IVRI marktpotentiel. Waarom doet de gemeente dit? Wilt u dit herzien?	Zie antwoord op vraag 78.
80	Bestek perceel 2, 140010-40		Hier wordt voorgescreven dat de ITS-applicatie gemaakt moet worden met een geconsolideerde versie en generator van CCOL. Hiermee worden specifieke softwareleveranciers uitgesloten om te kunnen inschrijven. Kunt u aangeven waarom u hiervoor heeft gekozen? Wilt u dit herzien?	De CCOL-generator is open source en hierdoor worden geen leveranciers uitgesloten.

81	Bestek perceel 2, 140010-40, 120010		De motivatie voor het niet indelen in percelen lijkt geredeneerd te zijn vanuit de hardware en de installatie daarvan. Een IVRI bestaat uit 3 onderdelen en bijbehorende installatiewerk daarvan. Deze verschillende onderdelen en werkzaamheden vereisen verschillende specialisaties. Een IVRI bestaat uit een verkeersregelaarsautomaat (hardware), ITS Applicatie (software), RIS (software / hardware). Door het uitvragen van de verkeersregelapplicatie op deze manier, sluit de opdrachtgever meerdere aanbieders van software (ITS en RIS) uit. Dit komt de gewenste prijs/kwaliteit verhouding niet ten goede. Momenteel zijn er maar twee hardware leveranciers actief in Nederland die ook zelf software kunnen leveren en installatiewerkzaamheden verrichten. Als gevolg hiervan zullen deze 2 aanbieders geen Samenwerkingsverband inschrijving met software leveranciers. Daarnaast is er een beperking door de opdrachtgever opgelegd voor het gebruik van CCOL, terwijl de markt veel meer te bieden heeft. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat met deze manier van uitvragen partijen die software (ITS en RIS) leveren worden uitgesloten? Indien de gemeente Stichtse Vecht zich hiervan bewust is, wat is de redenering om degelijke aanbieder(s) uit te sluiten en hiermee sterk het marktpotentiel beperkt? Wilt u dit herzien?	Zie antwoord op vraag 78. Daarnaast zijn de VRI's niet voorzien van een communicatieverbinding waardoor het toepassen van cloud-oplossingen niet mogelijk zijn.
82	Bestek perceel 2, 120010		Door het uitvragen van een lokale RIS sluit u meerdere marktpartijen uit. Locale RIS'en zijn tot wel drie keer duurder dan alternatieve varianten. Indien de gemeente Stichtse Vecht zich hiervan bewust is, wat is de redenering om degelijke aanbieder(s) uit te sluiten en hiermee sterk het marktpotentiel beperkt? Wilt u dit herzien?	Zie antwoorden op vragen 78 en 81.